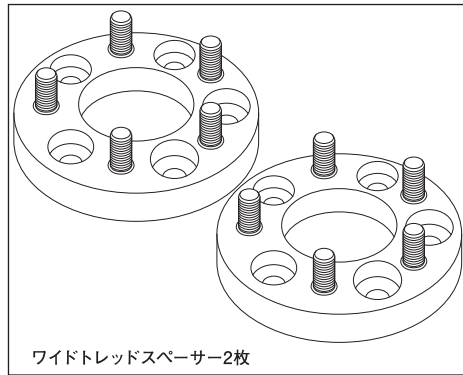


ワイドトレッドスペーサー取扱説明書

この度は、当製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
当製品は、車両のトレッドをワイドに変更する場合に使用するキットです。

■部品構成



ワイドトレッドスペーサー2枚

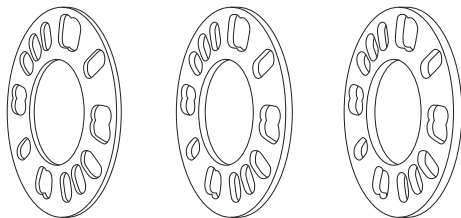
専用ナット 5HOLE / 10個 4HOLE / 8個	
	10mm用ナット
	サイズ 品番
	M12×P1.5 Z1015 M12×P1.25 Z10125
	15mm用ナット
	サイズ 品番
	M12×P1.5 Z1515 M12×P1.25 Z15125
	20～30mm用ナット
	サイズ 品番
	M12×P1.5 F1.5 M12×P1.25 F1.25

専用アダプター1個	
	10～15mm用 アダプター
	(レンチ側) 21HEX 品番: A-86
	20～30mm用 アダプター
	(ナット側) 17HEX (レンチ側) 21HEX 品番: A-10 L60

●ワイドトレッドスペーサー / 2枚 ●専用ナット / (5HOLE / 10個) (4HOLE / 8個) ●専用アダプター / 1個

■別売部品

●専用スペーサー (アジャスタブルプレート) / 1枚



[2mm]
WP02

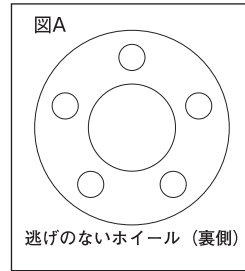
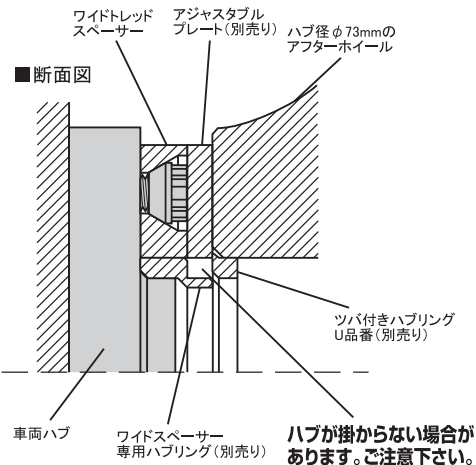
[3mm]
WP03

[4mm]
WP04

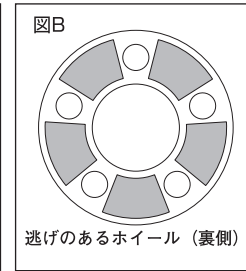
■装着の手順

- ①車両にワイドトレッドスペーサーを取り付けて下さい。
- ②専用スペーサー (2 / 3 / 4mm) をワイドトレッドスペーサーのボルトに入れて下さい。入れる時 ↓ 印を目印にすると入れやすいです。
- ③専用スペーサーを取り付けた後、ホイールを装着して下さい。

●専用スペーサー (アジャスタブルプレート) は、ワイドトレッドスペーサー厚みより、さらに微妙なセッティングにご使用下さい。
※専用スペーサーを取り付けた後、ワイドトレッドスペーサーのボルトが短かすぎるとホイールの取り付けができなくなります。ホイールナットの掛かりしろが最低10mm以上締め付けできるようにして下さい。
※このアジャスタブルプレートを使用する場合、ワイドトレッドスペーサー専用ハブリングのハブ高さがホイールに掛からない場合があります。また、アフターホイール (例: ハブ径φ73mm) の場合は、別売りハブリングφ73mmが、内径に掛からない場合がございます。ご注意ください。

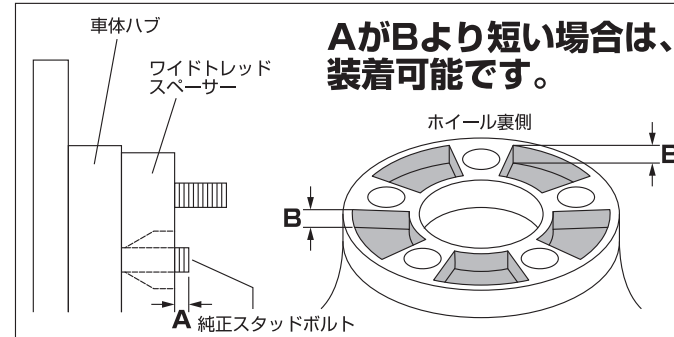


逃げのないホイール (裏側)



逃げのあるホイール (裏側)

- スペーサーの厚みによっては、純正スタッドボルトがスペーサーの表面より突出する場合があります。わずかでも突出している場合は、裏面の逃げないホイール (図A) は絶対に使用しないで下さい。
- 裏面に逃げのあるホイール (図B) でも純正スタッドボルトを十分に逃がす深さが足りない場合は、使用しないで下さい。



- スチールホイールは取り付け面が平面ではありませんので、取り付けないで下さい。
- 装着前には、必ずホイールの裏側の取り付け面と車体ハブ側をワイヤーブラシ等でサビ、汚れ等を落としてから装着して下さい。
- 車体のハブボルト、スペーサーのハブボルト、取り付けナットにオイルやグリースを塗らないで下さい。必要以上に締め付けられてボルトが破損する恐れがあります。
- 車体のハブ側及びホイールの裏側に異物や突起物がある場合は、装着しないで下さい。
- 車体ハブボルトにワイドトレッドスペーサーを取り付けた時、ボルトがスペーサーより突出している場合、ワイドトレッドスペーサーを取り付けしないで下さい。
- 一部の車両には、ハブ径が大きい車両があり、ワイドトレッドスペーサーが装着できない場合がございます。ご購入の際は、車両ハブ径とワイドトレッドスペーサーの内径を確認してからご購入下さい。
- ワイドトレッドスペーサーを装着後は、タイヤの偏磨耗を防ぐためアライメント調整をお勧めします。
- スライドドアの車両に取り付ける場合、タイヤのはみ出しにご注意ください。スライドドアがタイヤと干渉して開かなくなる恐れがあります。
- 10mmのハブセントリックリング装着については、車両ハブ高さ12mm以上の車両は、ホイール取り付け面の形状によって装着できない可能性があります。ハブ高の車両については、お問い合わせ下さい。
- 取り付け、取り扱い上の誤りによる故障及び破損については、一切保証は致しません。

⚠ 警告、取付不可能な車種 下記項目に該当する車両は、取り付けることができませんのでご注意ください。

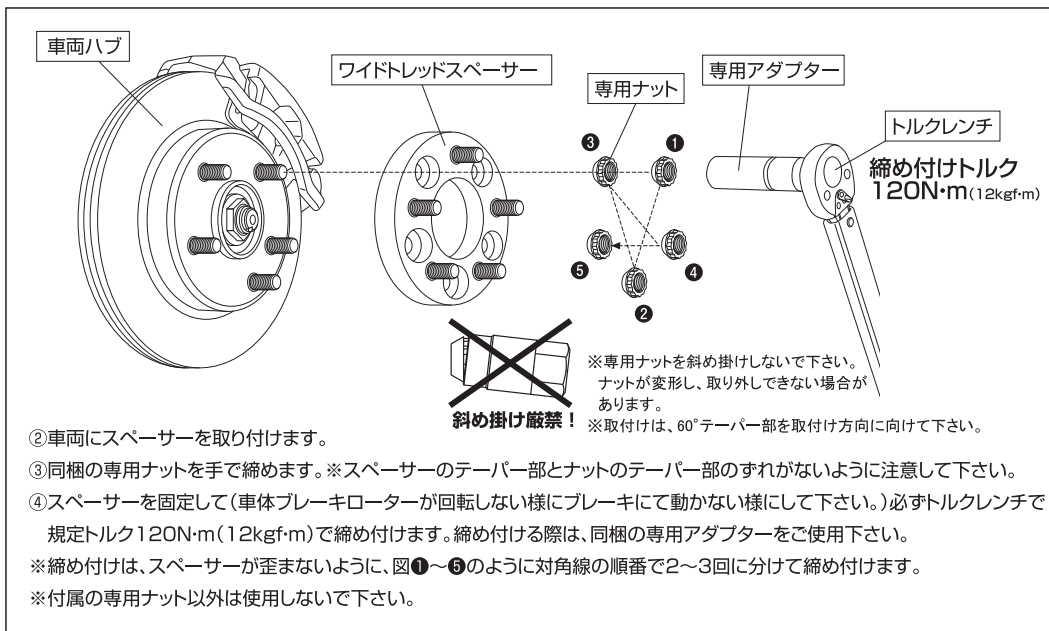
- 1ナンバー、4ナンバー、8ナンバーの車種。
- 取り付け面がフラットでないドラムブレーキ車両や突起物のある場合は装着できません。また、スチールホイールの車両には絶対に取り付けしないで下さい。
- 上記以外の特殊車両については、お問い合わせ下さい。

KYO-EI
INDUSTRIAL CORPORATION

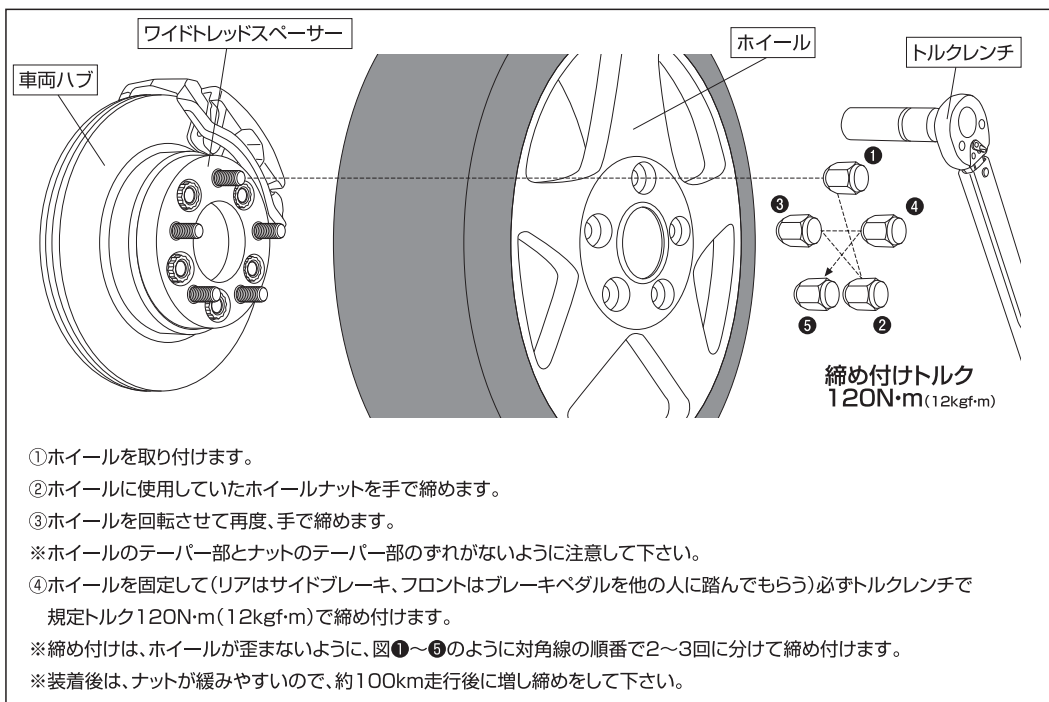
■販売元: 協永産業株式会社
〒577-0006 東大阪市楠根1-5-24 TEL. 06-6746-1075
www.kyoei-ind.co.jp/sangyo/

ワイドトレッドスペーサー取付方法

■スペーサーの取り付け



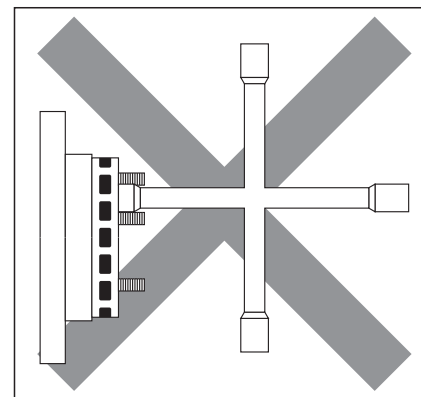
■ホイールの取り付け



■取り付け後の確認

- ホイールとブレーキキャリパー等のクリアランスをご確認下さい。
 - ステアリングを右、左、と止まるまで切り、フェンダー内のクリアランスをご確認下さい。
- ※ブレーキキャリパー等や、フェンダーにタイヤ、ホイールが干渉する場合は、使用できません。予めご了承下さい。

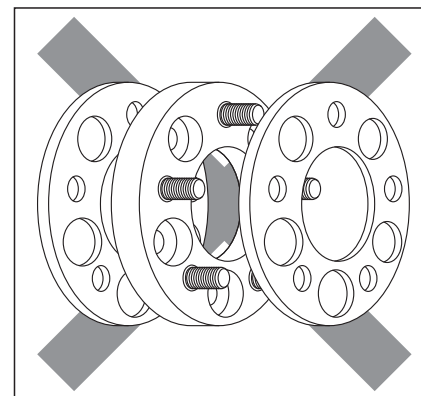
⚠ その他注意事項



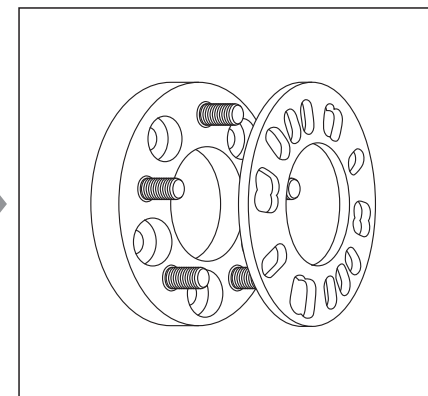
インパクトレンチ、十字レンチや、車載工具等でナットを締め付けしないで下さい。



ナットの締め付けは規定トルク120N・m(12kgf・m)で必ずトルクレンチで締め付けて下さい。



ワイドトレッドスペーサーの前後にスペーサー等を取り付けしないで下さい。



ワイドトレッドスペーサー専用スペーサー(アジャスタブルプレート)であれば取り付けできます。
ただし、ワイドトレッドスペーサーとホイールの間に挟むようにご使用下さい。

※本書は、5HOLE車の図で、説明していますが、4HOLE車も同様の手順で作業を行って下さい。

KYO-EI
INDUSTRIAL CORPORATION

■販売元:協永産業株式会社

〒577-0006 東大阪市楠根1-5-24 TEL. 06-6746-1075
www.kyoei-ind.co.jp/sangyo/