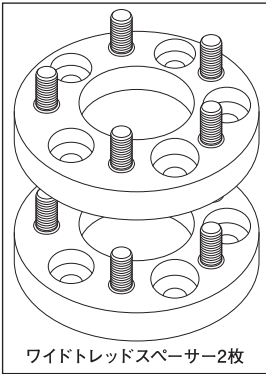


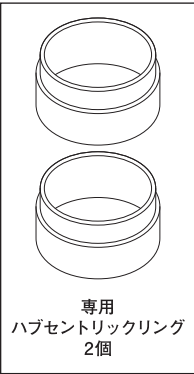
ワイドトレッドスペーサー・ハブユニットシステム取扱説明書

この度は、当製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
当製品は、車両のトレッドをワイドに変更する場合に使用するキットです。同梱の専用ハブリングを組み合わせてご使用下さい。

■部品構成



ワイドトレッドスペーサー2枚



専用
ハブセントリックリング
2個

専用ナット 5HOLE／10個 4HOLE／8個	
	10mm用ナット
	サイズ 品 番
	M12×P1.5 Z1015 M12×P1.25 Z10125
	15mm用ナット
	サイズ 品 番
	M12×P1.5 Z1515 M12×P1.25 Z15125
	20～30mm用ナット
	サイズ 品 番
	M12×P1.5 F1.5 M12×P1.25 F1.25

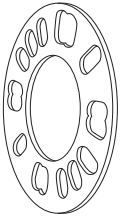
専用アダプター1個	
	10～15mm用 アダプター
	(レンチ側) 21HEX 品番：A-86
	20～30mm用 アダプター
	(ナット側) 17HEX (レンチ側) 21HEX 品番：A-10 L60

●ワイドトレッドスペーサー／2枚
●専用ハブセントリックリング／2個
●専用ナット／
(5HOLE／10個) (4HOLE／8個)
●専用アダプター／1個

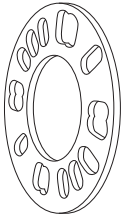
- ワイドトレッドスペーサー／2枚
- 専用ハブセントリックリング／2個
- 専用ナット／(5HOLE／10個)(4HOLE／8個)
- 専用アダプター／1個

■別売部品

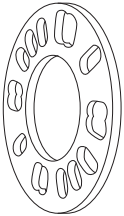
●専用スペーサー（アジャスタブルプレート）／1枚



【2mm】
WPO2



【3mm】
WPO3



【4mm】
WPO4

- 専用スペーサー（アジャスタブルプレート）は、ワイドトレッドスペーサー厚みより、さらに微妙なセッティングにご使用下さい。
- ※ホイールによっては、ハブセントリックができない場合がございます。ご購入の際は、ホイールの取り付け面を確認してからご購入下さい。
- ※専用スペーサーを取り付けた後、ワイドトレッドスペーサーのボルトが短かすぎるとホイールの取り付けができなくなります。ホイールナットの掛かりしろが最低10mm以上締め付けできるようにして下さい。

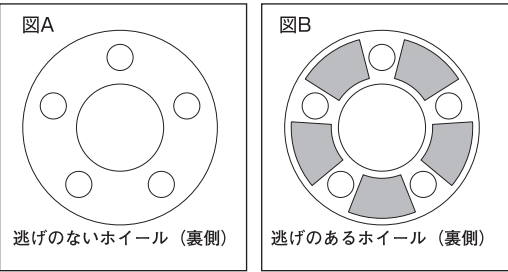
■装着の手順

- ①車両にワイドトレッドスペーサーを取り付けて下さい。
- ②専用スペーサー（2／3／4mm）をワイドトレッドスペーサーのボルトに入れて下さい。
入れる時↓印を目印にすると入れやすいです。
- ③専用スペーサーを取り付けた後、ホイールを装着して下さい。

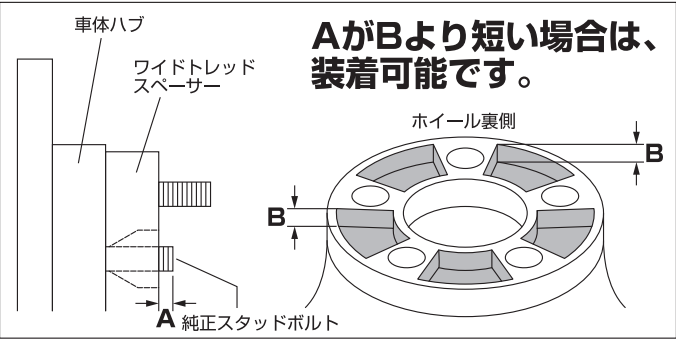
⚠ 装着にあたっての注意事項

ご使用の際、下記項目に該当する場合は、予め取り付けることができませんのでご注意願います。

- 当製品の装着、取り外しは必ず専門の整備工場または、ショップ等に作業のご依頼を行って下さい。
- ※国産車以外は取り付けないで下さい。
- 装着の際は、必ずトルクレンチを使用して下さい。締め付けトルクは、120N・m(12kgf・m)
 - 装着前には、必ずホイールの裏側の取り付け面と車体ハブ側をワイヤーブラシ等でサビ、汚れ等を落としてから装着して下さい。



- スペーサーの厚みによっては、純正スタッドボルトがスペーサーの表面より突出する場合があります。わずかでも突出してる場合は、裏面の逃げないホイール(図A)は絶対に使用しないで下さい。
- 裏側に逃げのあるホイール(図B)でも純正スタッドボルトを十分に逃がす深さが足りない場合は、使用しないで下さい。



- スチールホイールは取り付け面が平面ではありませんので、取り付けないで下さい。
- 装着前には、必ずホイールの裏側の取り付け面と車体ハブ側をワイヤーブラシ等でサビ、汚れ等を落としてから装着して下さい。
- 車体のハブボルト、スペーサーのハブボルト、取り付けナットにオイルやグリースを塗らないで下さい。必要以上に締め付けられてボルトが破損する恐れがあります。
- 車体のハブ側及びホイールの裏側に異物や突起物がある場合は、装着しないで下さい。
- 車体ハブボルトにワイドトレッドスペーサーを取り付けた時、ボルトがスペーサーより突出している場合、ワイドトレッドスペーサーを取り付けしないで下さい。
- 一部の車両には、ハブ径が大きい車両があり、ワイドトレッドスペーサーが装着できない場合がございます。ご購入の際は、車両ハブ径とワイドトレッドスペーサーの内径を確認してからご購入下さい。
- ワイドトレッドスペーサーを装着後は、タイヤの偏磨耗を防ぐためアライメント調整をお勧めします。
- スライドドアの車両に取り付ける場合、タイヤのはみ出しにご注意ください。スライドドアがタイヤと干渉して開かなくなる恐れがあります。
- 10mmのハブセントリックリング装着については、車両ハブ高さ12mm以上の車両は、ホイール取り付け面の形状によって装着できない可能性があります。ハブ高の車両については、お問い合わせ下さい。
- 取り付け、取り扱い上の誤りによる故障及び破損については、一切保証は致しません。

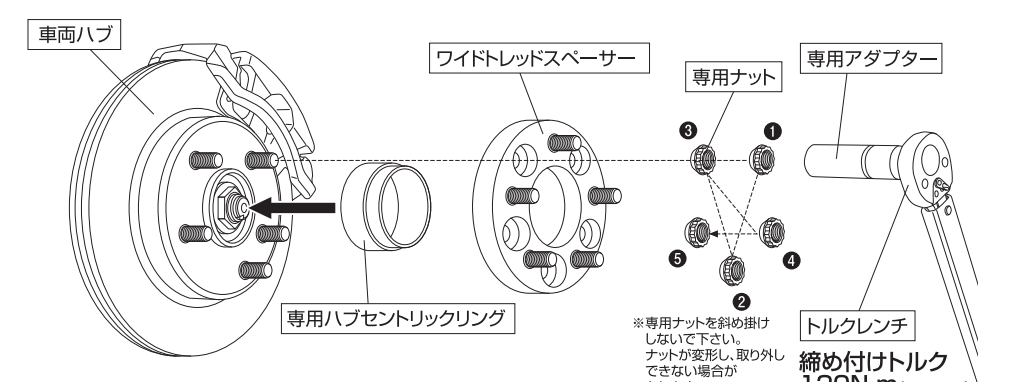
⚠ 警告、取付不可能な車種

下記項目に該当する車両は、取り付けることができませんのでご注意願います。

- 1ナンバー、4ナンバー、8ナンバーの車種。
- 取り付け面がフラットでないドラムブレーキ車両や突起物のある場合は装着できません。また、スチールホイールの車両には絶対に取り付けないで下さい。
- 上記以外の特殊車両については、お問い合わせ下さい。

ワイドトレッドスペーサー・ハブユニットシステム取付方法

■スペーサーの取り付け



①車両にハブセントリックリングを取り付けます。

②車両にスペーサーを取り付けます。※取り付けは必ず先にハブセントリックリングを取り付けてからスペーサーを取り付けて下さい。

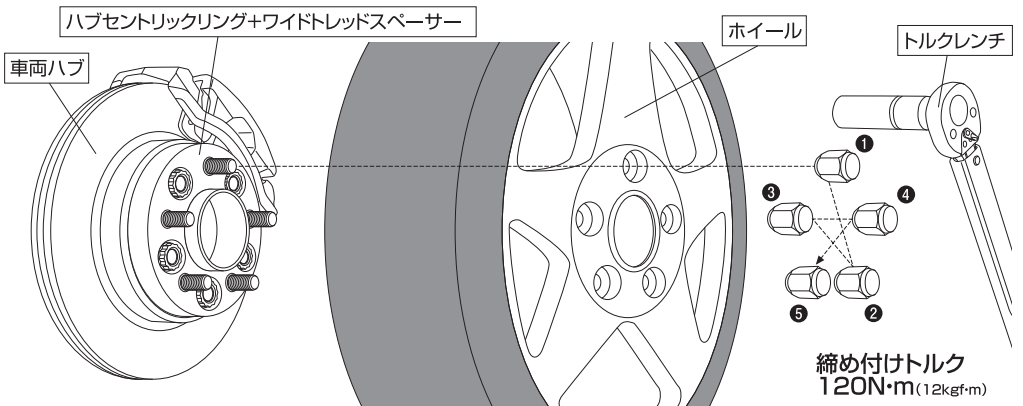
③同梱の専用ナットを手で締めます。※スペーサーのテーパ部とナットのテーパ部のずれがないように注意して下さい。

④スペーサーを固定して(リアはサイドブレーキ、フロントはブレーキペダルを他の人に踏んでもらう)必ずトルクレンチで規定トルク120N・m(12kgf・m)で締め付けます。締め付ける際は、同梱の専用アダプターをご使用下さい。

※締め付けは、スペーサーが歪まないように、図①～⑤のように対角線の順番で2～3回に分けて締め付けます。

※付属の専用ナット以外は使用しないで下さい。

■ホイールの取り付け



①ホイールを取り付けます。

②ホイールに使用していたホイールナットを手で締めます。

③ホイールを回転させて再度、手で締めます。

※ホイールのテーパ部とナットのテーパ部のずれがないように注意して下さい。

④ホイールを固定して(リアはサイドブレーキ、フロントはブレーキペダルを他の人に踏んでもらう)必ずトルクレンチで規定トルク120N・m(12kgf・m)で締め付けます。

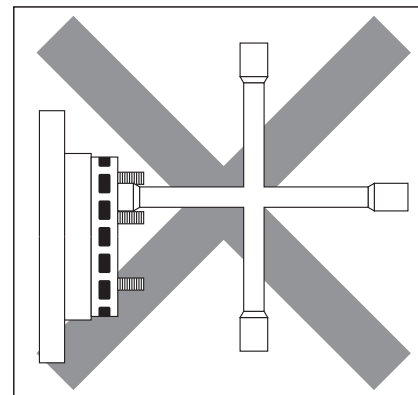
※締め付けは、ホイールが歪まないように、図①～⑤のように対角線の順番で2～3回に分けて締め付けます。

※装着後は、ナットが緩みやすいので、約100km走行後に増し締めをして下さい。

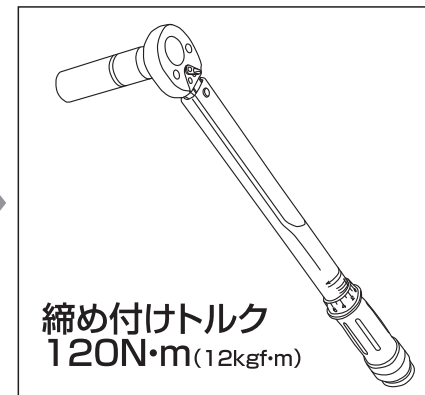
■取り付け後の確認

- ホイールとブレーキキャリパー等のクリアランスをご確認下さい。
- ステアリングを右、左、と止まるまで切り、フェンダー内のクリアランスをご確認下さい。
- ※ブレーキキャリパー等や、フェンダーにタイヤ、ホイールが干渉する場合は、使用できません。予めご了承下さい。

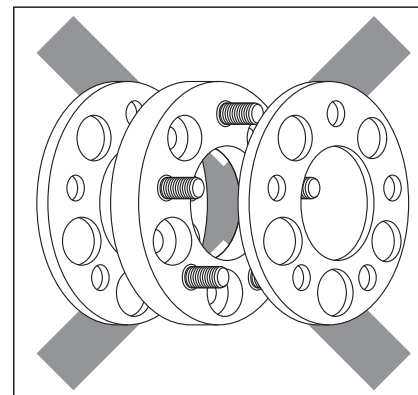
⚠ その他注意事項



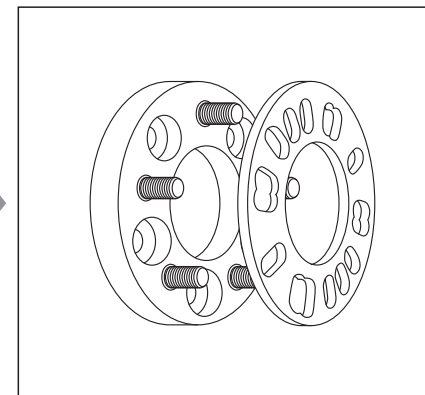
インパクトレンチ、十字レンチや、車載工具等でナットを締め付けしないで下さい。



ナットの締め付けは規定トルク120N・m(12kgf・m)で必ずトルクレンチで締め付けて下さい。



ワイドトレッドスペーサーの前後にスペーサー等を取り付けしないで下さい。



ワイドトレッドスペーサー専用スペーサー(アジャスタブルプレート)であれば取り付けできます。ただし、ワイドトレッドスペーサーとホイールの間に挟むようにご使用下さい。

※本書は、5HOLE車の図で、説明していますが、4HOLE車も同様の手順で作業を行って下さい。

KYO-EI
INDUSTRIAL CORPORATION

■販売元:協永産業株式会社
〒577-0006 東大阪市楠根1-5-24 TEL. 06-6746-1075
www.kyoei-ind.co.jp/sangyo/